

## CERTIFICADO DE ENSAYO nº 230.C.1708.482.ES.01

Referencias: 1705243-01- C

**PRODUCTO:** Banco LAPSE

**EMPRESA:** **INCLASS MOBLES, S.L.**  
Cno. Estación, Polígono I-4 P.5  
03330 CREVILLENTE – Alicante - ESPAÑA  
[www.inclass.es](http://www.inclass.es)



**ENSAYO:** Adecuación a las siguientes normas:  
**ANSI/BIFMA X5.4-2012** Lounge and Public Seating. Test. **UNE-EN 16139:2013** Mobiliario. Resistencia, durabilidad y seguridad. Requisitos para asientos de uso no doméstico.

**RESULTADO:** La muestra ensayada cumple con las especificaciones establecidas por las normas **ANSI BIFMA X5.4:2012** para asientos múltiples tipo C, y con **UNE-EN 16139:2013** para asientos de uso no doméstico, nivel 2 uso severo, en los siguientes ensayos aplicables al producto:

ENSAYOS		RESULTADO
<b>ANSI/BIFMA X5.4-2012</b>	4 Tipo de asiento (múltiple)	Tipo C
	5. Carga estática horizontal sobre respaldo. (Fh1= 667N, Fh2= 1 112N)	CORRECTO
	6. Ensayo de resistencia vertical del respaldo (Fv1= 890N, Fv2= 1 334N, t =1 min.)	CORRECTO
	7. Durabilidad horizontal del respaldo. (Fh= 334N, Fv = 102kg, N= 120 000 ciclos)	CORRECTO
	8. Ensayo de durabilidad vertical del respaldo (Fv= 890N, n= 10 000 ciclos)	CORRECTO
	14. Durabilidad de asiento. (M= 57kg, h = 30mm, N= 100 000 ciclos)	CORRECTO
	15. Impacto único. (h = 152mm, M1= 102kg, M2= 136kg)	CORRECTO
	16.3 Carga estática frontal de patas. (Fh1 = 334N, Fh 2= 503N, t =1min.)	CORRECTO
	16.4 Carga estática lateral de patas. (Fh1 = 334N, Fh2 = 503N, t =1min.)	CORRECTO
	17. Caída. (h= 120mm n=2)	CORRECTO
21.3 y 21.5. Estabilidad trasera y delantera	ESTABLE	
<b>UNE-EN 16139:2013</b>	4.Requisitos generales de seguridad	CORRECTO
	4.3.. Estabilidad delantera, lateral y trasera	ESTABLE
	4.5. Seguridad en la construcción:	
	1. Carga estática sobre asiento y respaldo (Fv = 2 000N, Fh=700N, n = 10 veces)	CORRECTO
	2. Carga estática s/borde delantero del asiento (Fv = 1 600N, n = 10 veces)	CORRECTO
	3. Carga estática vertical sobre el respaldo (Fv = 1 800N, Q= 900N, n = 10 veces)	CORRECTO
	8. Durabilidad del asiento y respaldo (Fv = 1 000N, Fh= 300N, n = 200 000 ciclos)	CORRECTO
	9. Durabilidad del borde delantero del asiento (Fv = 800N, n= 100 000 ciclos)	CORRECTO
	12 Carga estática hacia delante de las patas (Q= 1 800 N., Fh= 620 N, 10 veces)	CORRECTO
	13 Carga estática lateral sobre patas (Q= 1 800 N., Fh= 760 N, 10 veces)	CORRECTO
15. Impacto sobre el respaldo (α= 48°, h= 330 mm., 10 veces)	CORRECTO	
17. Caída para asientos múltiples (h = 450mm, n = 5+5)	CORRECTO	

Paterna, 28 de agosto de 2017

Fdo. José Emilio Nuévalos  
Responsable laboratorio mueble.

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME. Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 230.I.1708.482.ES.01 de fecha 4 de agosto de 2017.

*AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia), DTI (Dinamarca), FCBA (Francia), ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido), University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).*