

## CERTIFICADO DE ENSAYO nº 231.W.1912.690.ES.01

Referencia: 1911085-03, 04-C

**PRODUCTO:** TAIA SILLÓN 4 PATAS ACERO

**EMPRESA:** INCLASS DESIGNWORKS, S.L.  
Cno. Estación Polígono I-4 P.5  
03330 CREVILLENTE – Alicante - ESPAÑA  
[www.inclass.es](http://www.inclass.es)

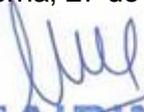


**ENSAYO:** Adecuación a la siguiente norma de especificaciones:  
**UNE EN 16139:2013vc2015**  
Mobiliario. Resistencia, durabilidad y seguridad. Requisitos para asientos de uso no doméstico.

**RESULTADO:** Cumplen satisfactoriamente las especificaciones fijadas por la norma en los siguientes ensayos aplicables al modelo, para un nivel de ensayo 2, correspondiente a un uso público severo del producto.

ENSAYOS	RESULTADO
<b>Apdo. 4.1 – 4.2 Seguridad. Generalidades y Puntos de cizalla y pinzamiento</b> <b>ESTABILIDAD Apdo.7.3. Métodos de ensayo para todo tipo de asientos (UNE EN 1022:2019)</b> (7.3.1. Vuelco delantero; 7.3.5. Vuelco lateral para el resto de asientos; 7.3.6. Vuelco trasero para asientos con respaldo)	<b>CONFORME ESTABLE</b>
<b>Apdo. 5. Requisitos de Seguridad, Resistencia y Durabilidad</b>	
- Ensayo 1 Carga estática sobre asiento y respaldo ( $F_v = 2\ 000\text{N}$ , $F_h = 700\text{N}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 2 Carga estática sobre el borde delantero del asiento ( $F_v = 1\ 600\text{N}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 3 Carga estática vertical sobre el respaldo ( $F_v = 1\ 800\text{N}$ , $F_h = 900\text{N}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 5 Carga estática lateral sobre el reposabrazos ( $F_h = 900\text{N}$ , $n = 10$ veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 6 Carga estática hacia abajo en lo reposabrazos ( $F_v = 900\text{N}$ , $n = 10$ veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 8 Durabilidad del asiento y respaldo ( $F_v = 1\ 000\text{N}$ , $F_h = 300\text{N}$ , $n = 200\ 000$ ciclos)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 9 Durabilidad del borde delantero del asiento ( $F_v = 800\text{N}$ , $n = 100\ 000$ ciclos)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 10 Durabilidad sobre los reposabrazos ( $F_v = 400\text{N}$ , $n = 60\ 000$ ciclos)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 12 Carga estática hacia delante de las patas ( $F_v = 1\ 800\text{N}$ , $F_h = 620\text{N}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 13 Carga estática lateral sobre patas ( $F_v = 1\ 800\text{N}$ , $F_h = 760\text{N}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 14 Impacto sobre el asiento ( $h = 300\text{mm}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 15 Impacto sobre el respaldo ( $M = 5\text{kg}$ , $\alpha = 48^\circ$ , $n = 10$ veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo 16 Impacto sobre el reposabrazos ( $\alpha = 48^\circ$ , $h = 330\text{mm}$ , 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
- Ensayo A2 Ensayo de caída hacia atrás (5 + 5 veces)	<b>CORRECTO</b>
<b>Anexo C Requisitos dimensionales para sillas de confidente</b>	<b>CONFORME</b>

Paterna, 27 de enero de 2020  
P.A.

  
**AIDIMME**

Fdo. José Emilio Nuévalos  
Laboratorio de Muebles y Productos  
Jefe de Sección

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.

Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 231.I.1912.690.ES.01 del 18 de diciembre 2019.

*AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia), DTI (Dinamarca), FCBA (Francia), ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido), University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania)*

AIDIMME. INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO, MUEBLE, MADERA, EMBALAJE Y AFINES